

User Manual

Safeaccess & NAV2

DOC210-NL-23.04.14



Table of contents

1. Certificering	3
2. Voorafgaande controles	4
3. Gebruik van het systeem	6
3.1. Aantal gebruikers	6
3.2. Procedure	6
3.3. Kantelbare eindaanslag	6
4. Vervorming bij een val	6
5. Minimale vrije ruimte	7
5.1. Valbeveiliging Plafond/wand + koord	7
5.2. Valbeveiliging Plafond/wand + intrekbaar koord	8
6. Verboden gebruik	9
7. Waarschuwingen	9
8. Onderhoud en inspectie	9
9. Markering	10

1. Certificering

Het horizontale railsysteem Safeaccess Rail en de NAV 2 trolley zijn ontworpen en getest volgens de Europese norm en de Britse normen:

EN795-D:2012

BS8610:2017

Het systeem is in overeenstemming met de Amerikaanse nationale regelgeving,

OSHA 1910

Als het systeem is ontworpen en geïnstalleerd door een deskundig persoon (volgens OSHA), kan het voldoen aan de ANSI-norm,

ANSI/ASSE Z359.6: 2009

CSA Z259.16-15

Hieronder staan de beschikbare certificaten die op elk moment van ons webportal kunnen worden gedownload:

Standaard	EN 795-D :2012	
Certificaatnummer	N°17.6.0238	
Certificeringsdatum	01/08/2017	
Aangemelde instantie	Code	0082
	Adres	Apave Sudeurope, Centre d'essais et certification EPI, 17, Boulevard Paul Langevin, 38600Fontaine, France

Standaard	ATEX Directive 94/9/EC (Explosive environnements)	
Certificaatnummer	N°TÜV IT 11 ATEX 026 X	
Certificeringsdatum	20/06/2011	
Aangemelde instantie	Code	-
	Adres	TÜV Italia, Via Carducci 125, Pal. 23, 20099, Sesto San Giovanni, Italia

Standaard	BS 8610 :2017	
Certificaatnummer	N°RQC2021-072/A	
Certificeringsdatum	20/06/2011	
Aangemelde instantie	Code	-
	Adres	Quintin Certifications, 825 route de Romans, 38160, Saint Antoine France

2. Voorafgaande controles

Het is verplicht het volgende te controleren voordat u het systeem gebruikt :

GEBRUIKER	✓ De gebruiker van de reddingslijn moet in goede fysieke conditie verkeren en mag niet geneigd zijn tot duizeligheid of hoogtevrees.
	✓ De gebruiker moet een adequate opleiding hebben gekregen voor het volgende: <ul style="list-style-type: none"> • Persoonlijke beschermingsmiddelen en de gebruiksaanwijzingen hebben gelezen van de elementen die bij het systeem horen, het harnas en de karabijnhaken. • Gebruik van de valbeveiligingsuitrusting, • Gebruik van de reddingsmiddelen in geval van een val.
	✓ Het totale gewicht van elke gebruiker, met inbegrip van gereedschap en uitrusting, mag niet meer dan 140 kg bedragen.
	✓ Er moeten minimaal 2 personen in de buurt werken, zodat de een de ander kan bijstaan in geval van een incident.
PPE	✓ Een geschikt harnas met minstens twee verankeringspunten of D-ringen, één op de rug en één op de borst, in overeenstemming met EN 361 of ANSI / ASSEZ359.1.
	✓ Het verankeringspunt op de rug is het aanbevolen punt om het harnas te verankeren, het verankeringspunt op de borst kan worden gebruikt voor reddingsoperaties,
	✓ Een lijn met valdemper in overeenstemming met EN 354/355 of ANSI/ASSEZ359.13. Het mag niet langer zijn dan 2 m (6,5ft),
	✓ Twee karabijnhaak met draaislot van verzinkt staal, volgens EN 362 ANSI/ASSEZ359.12, met de volgende kenmerken: lengte 105 mm, breedte 58 mm, draaddiameter 10 mm, opening 20 mm, breuksterkte 23 kN
SYSTEM	✓ Controleer of de jaarlijkse inspectie niet langer dan 1 jaar is uitgevoerd.
	✓ Er is geen obstakel onder het looppad dat de vrij valruimte zou kunnen verminderen ;
	✓ Indien er openklapbare eindpunten zijn, moeten deze worden getest en moeten zij naar behoren werken ;
	✓ Er zijn geen vervormde onderdelen.
	✓ Er moet een reddingsplan zijn om de persoon die gevallen is binnen 15 minuten te evacueren. Het reddingsmateriaal moet gemakkelijk toegankelijk zijn en zich in de nabijheid van de levenslijn bevinden.
	✓ Het systeem moet onmiddellijk buiten bedrijf worden gesteld als de gebruiker een of meer anomalieën opmerkt en de defecte onderdelen moeten worden vervangen door een gecertificeerd installateur (ook bevoegd persoon indien volgens de OSHA-voorschriften)
Elke andere combinatie van onderdelen kan de goede werking van het systeem beïnvloeden en is bijgevolg verboden.	

Alvorens het systeem te gebruiken, moet de gebruiker het ID-plaatje dat in de onmiddellijke nabijheid van het toegangspunt is geïnstalleerd, lokaliseren en de instructies op het bordje volgen. Het bordje is voorzien van een QR-code die toegang verschaft tot het Fallprotec webportaal waar alle gegevens met betrekking tot de installatie worden geregistreerd. Gebruikershandleiding en inspectielogboek.

Manufactured by **FALLPROTEC** 1
FALLPROTEC SA
T: +352 26 55 09 30
F: +352 26 55 09 30 55
www.fallprotec.com

Installed by **FALLPROTEC** 4
Height Safety Products
DUMMY DEALER COMPANY
this is where the adress comes
Some Town
Luxembourg
+991 (4) 7480842
www.businessname.online

2 QR code

3 EN795-C:2012
TS16415:2013

SecuRope 2012 horizontal/inclined

BEYOND THIS AREA WEARING A HARNESS AND SECURED BY A FALL ARREST SYSTEM ARE MANDATORY

Project name
Project Name 1 5
Company
Besix 2
Installation date
2018-06-15 6
Length
77 m 7

Serial #
2019-11-5 8
Location
Brucity B 9
Number of users
1 x max. 100 kg 10
Fall clearance
15 11

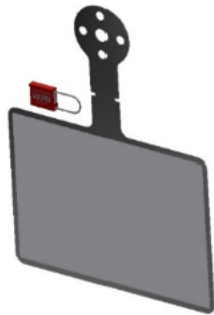
EN355

12

13

Sticker

14



Een zegel met een uniek serienummer wordt op de waarschuwingsplaat aangebracht.

1. Informatie van de fabrikant
2. QR-code om rechtstreeks toegang te krijgen tot de informatie met betrekking tot de installatie.
3. Type apparatuur en toegepaste normen.
4. Gegevens van de installateur
5. Informatie over het project en de klant
6. Datum installatie
7. Lengte van het systeem
8. Serienummer verzegelingslabel.
9. Plaats van het systeem
10. Max. aantal gebruikers en hun max. gewicht.
11. Valvrijheid.
12. Het is verplicht een valharnas met een valdemper te gebruiken volgens EN355.
13. Het is verplicht eerst de gebruikershandleiding te lezen.
14. Inspectiesticker

3. Gebruik van het systeem

3.1. Aantal gebruikers

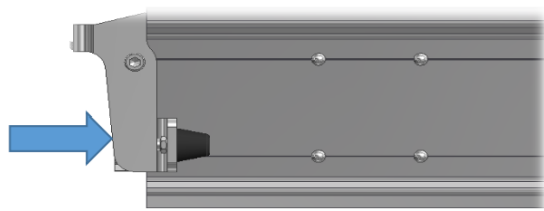
Maximaal aantal gebruikers tussen 2 haakjes (In andere situaties kunt u contact opnemen met Fallprotec)	4
---	---

⚠ De trolley is geregistreerd aan de hand van de Europese normen met een maximumgewicht van 100 kg. De trolley is echter ontworpen en getest om een gewicht van 140 kg aan te kunnen. (Neem contact op met Fallprotec als een speciale markering vereist is).

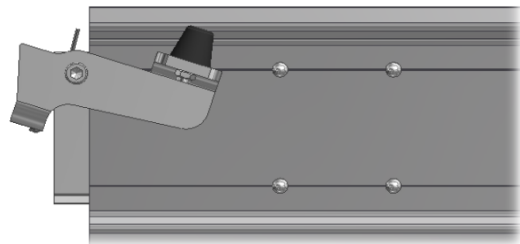
3.2. Procedure

Het aan- en afkoppelen van het systeem moet altijd gebeuren in een zone zonder valgevaar.	
1	Breng de mobiele verankeringsvoorziening aan op de levenslijn: als de mobiele verankeringsvoorziening open kan, kan zij op elk punt van het systeem worden aangebracht.
2	Als het systeem openklapbare eindpunten bevat, ontgrendelt de gebruiker het om de mobiele verankeringsvoorziening in het systeem te brengen, waarna het automatisch sluit.
3	De gebruiker beweegt soepel langs de levenslijn zonder te lopen.
4	De karabijnhaak van de vanglijn moet rechtstreeks aan de mobiele verankeringsvoorziening worden bevestigd.
5	Om het systeem te verlaten (als het toestel niet kan worden geopend), moet de gebruiker het aan het einde van de lijn eruit halen met behulp van een openklapbaar eindpunt. (Als de glijder open en bereikbaar is, moet hij op een droge plaats worden opgeborgen)

3.3. Kantelbare eindaanslag



Gesloten positie



Open positie

4. Vervorming bij een val

Maximale doorbuiging met knooppunt op 500 mm van de bevestigingssteun	30 mm
Maximale doorbuiging met knooppunt op 3 m van de bevestigingssteun	200 mm

5. Minimale vrije ruimte

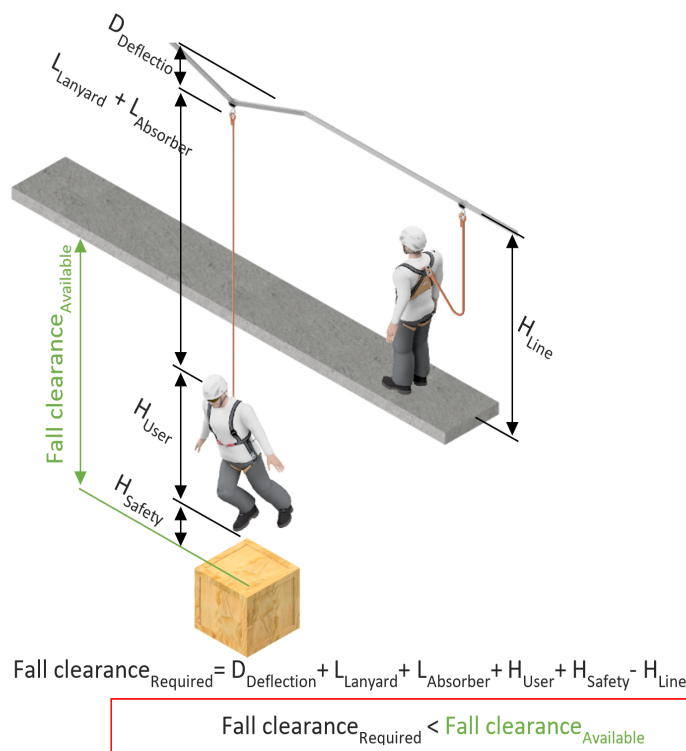
5.1. Valbeveiliging Plafond/wand + koord

⚠ De installatie moet zodanig worden uitgevoerd dat de apparatuur bij een val niet in contact komt met een scherpe rand of iets dat de apparatuur kan beschadigen.

De minimumafstand moet groter zijn dan de valhoogte, zodat een vallende gebruiker tijdens de val geen obstakel raakt.

De valhoogte is de som van de onderstaande termen:

- $D_{\text{Deflectie}}$: de doorbuiging van de stijve ankerlijn
- L_{blocking} : lengte van het valbeveiligingssysteem
- H_{Safety} : veiligheidsafstand (1m)
- ValvrijheidWachtzaam : minimale hoogte berekend en vereist bij een val
- Beschikbare Valvrijheid : werkelijk beschikbare hoogte tussen het pad en het eerste obstakel
- L_{Path} : afstand van de starre ankerlijn tot de rand
- L_{Lanyard} : lengte van de leeflijn (< 2m)
- L_{Absorber} : inzet van het energieabsorptiesysteem (< 1,5m)
- H_{User} : lengte van de gebruiker



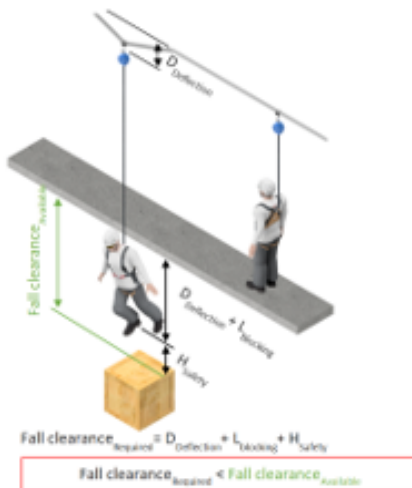
5.2. Valbeveiliging Plafond/wand + intrekbaar koord

⚠ De installatie moet zodanig worden uitgevoerd dat de apparatuur bij een val niet in contact komt met een scherpe rand of iets dat de apparatuur kan beschadigen.









De minimumafstand moet groter zijn dan de valhoogte, zodat een vallende gebruiker tijdens de val geen obstakel raakt.

De valhoogte is de som van de onderstaande termen:



- DDeflectie : de doorbuiging van de stijve ankerlijn
- Lblocking : lengte van het valbeveiligingssysteem
- Hsafety : veiligheidsafstand (1m)
- Valvrijheid : minimale hoogte berekend en vereist bij een val
- Beschikbare Valvrijheid : werkelijk beschikbare hoogte tussen het pad en het eerste obstakel
- LPath : afstand van de starre ankerlijn tot de rand
- LLanyard : lengte van de leeflijn (< 2m)
- LAbsorber : inzet van het energieabsorptiesysteem (< 1,5m)
- HUser : lengte van de gebruiker



6. Verboden gebruik

-  Het is verboden het systeem te gebruiken buiten de in deze handleiding gespecificeerde limieten of in elke andere situatie die afwijkt van die waarin het systeem is voorzien.
-  Het is verboden het maximale aantal gebruikers tussen het systeem te overschrijden.
-  Het is verboden het systeem te gebruiken met een ander element, waarvoor het systeem werd besteld.
-  Het is verboden het systeem onder de loopvlak te gebruiken.
-  Het is verboden het systeem te gebruiken voor het hijsen van materialen.
-  In geval van storm of andere uitzonderlijke klimatologische potentieel gevaarlijk omstandigheden.
-  Temperatuur lager dan -50°C.
-  Het is verboden het systeem te gebruiken als aarding voor lassen.

7. Waarschuwingen

-  Markering van de apparatuur moet altijd zichtbaar zijn.
-  Elke wijziging aan het systeem of de uitrusting mag niet gebeuren zonder voorafgaande schriftelijke toelating van FALLPROTEC.

8. Onderhoud en inspectie

- Elk systeem moet jaarlijks of na een val worden gekeurd.
- De inspectie moet worden uitgevoerd door een gecertificeerd/bevoegd installateur (Ook bevoegd persoon indien onder OSHA-voorschriften).
- De inspectie moet worden geregistreerd op het Fallprotec-portaal <https://assistant.fallprotec.com>.
- De veiligheid van de gebruiker hangt samen met de handhaving van de doeltreffendheid van het systeem en de weerstand van de apparatuur.
- Mobiele ankerapparaten worden op een droge plaats bewaard.
- Als de verankeringsvoorziening in een stoffige omgeving wordt gebruikt, moeten mobiele verankeringsvoorzieningen met zeepwater worden gereinigd. De leeflijn wordt gereinigd met zeepwater of oplosmiddel als de omgeving niet brandbaar is.
- De duurzaamheid is afhankelijk van het onderhoud van het systeem en de frequentie (en intensiteit) van het gebruik. Zij zal ook afhangen van de draagstructuur en zijn vermogen om zijn fysische eigenschappen in de loop van de tijd te behouden.

9. Markering

De apparatuur is als volgt gemarkeerd :

1. Fabrikant:
2. Naam van het bestanddeel :
3. Norm : EN795-D /TS161415 / OSHA 1910
4. Het is verplicht de gebruiksaanwijzing te lezen voor gebruik &
5. Productiebatch (kwartaal/jaar)
6. Capaciteit

