

## User Manual

# Safeaccess C voor werk in ophanging

DOC226-NL-23.03.03



# Table of contents

1. Certificering .....	3
1.1. BS8610 & EN 795 & CEN/TS 16415 .....	3
1.2. EN1808 .....	4
2. Voorafgaande controles .....	5
3. Capaciteit van het systeem .....	7
4. Configuratie .....	8
5. Procedure .....	8
5.1. Touwtechnieken .....	8
5.1.1. Touwen verbinden met de trolleys .....	9
5.1.2. Twee ankerpunten/twee touwen .....	10
5.2. Hijswerktuigen .....	10
6. Eindstops .....	11
7. Reddingsoperaties volgens BS8610 .....	11
8. Verboden gebruik .....	12
9. Waarschuwing .....	12
10. Inspectie .....	13
11. Onderhoud .....	13
12. Markering .....	14
12.1. Markering op trolleys .....	14
12.2. BS 8610:2017 markering op rail .....	15

# 1. Certificering

## 1.1. BS8610 & EN 795 & CEN/TS 16415

Het horizontale railsysteem Safeaccess C Rail is ontworpen en getest volgens de Europese norm en de Britse normen:

EN795-D:2012 + TS16415:2013  
BS8610:2017 (D1 tot D7)

Het systeem is in overeenstemming met de Amerikaanse nationale regelgeving,

OSHA 1910

Als het systeem is ontworpen en geïnstalleerd door een deskundig persoon (volgens de OSHA-norm), kan het ook voldoen aan de ANSI-norm,

ANSI/ASSE Z359.6: 2009  
CSA Z259.16-15

Hieronder staan de beschikbare certificaten die op elk gewenst moment van ons webportal kunnen worden gedownload:

<https://assistant.fallprotec.com>.

<b>Standaard</b>	EN 795-D :2012 + TS16415:2013	
<b>Certificaatnummer</b>	N°RQC2021-074/A	
<b>Certificeringsdatum</b>	19/05/2022	
<b>Aangemelde instantie</b>	<b>Code</b>	2927
	<b>Adres</b>	Quintin Certifications, 825 route de Romans, 38160, Saint Antoine Frankrijk

<b>Standaard</b>	BS 8610 :2017	
<b>Certificaatnummer</b>	N°RQC2021-073/A	
<b>Certificeringsdatum</b>	19/05/2022	
<b>Aangemelde instantie</b>	<b>Code</b>	2927
	<b>Adres</b>	Quintin Certifications, 825 route de Romans, 38160, Saint Antoine Frankrijk

## 1.2. EN1808

Het systeem is ontworpen en getest volgens de Europese norm:

EN1808:2015

Fallprotec is een bedrijf dat gecertificeerd is volgens de ISO 9001-norm voor het ontwerpen, fabriceren, certificeren en verdelen van toegangsmateriaal voor hoogtes, volgens de machinerichtlijn 2006/42/EC.

Hier onder de beschikbare certificatie die op elk moment van ons webportaal kan worden gedownload  
<https://assistant.fallprotec.com>.

<b>Norm</b>	EN1808:2015* ISO 9001	
<b>Certificaatnummer</b>	900255	
<b>Certificeringsdatum</b>	13/11/2017	
<b>Erkende instantie</b>	<b>Code</b>	N/A
	<b>Adres</b>	ESCEM, 1 Avenue de Terres Rouges, Esch sur Alzette, Luxembourg

\*Elk Product heeft zijn eigen door Fallprotec S.A. afgegeven certificaat van overeenstemming.

## 2. Voorafgaande controles

Het is verplicht het volgende te controleren alvorens het systeem te gebruiken:

USER	✓ De gebruiker van de reddingslijn moet in goede fysieke conditie verkeren en mag niet geneigd zijn tot duizeligheid of hoogtevrees.
	✓ Indien de uitrusting wordt gebruikt door technici van Ropeaccess, moeten zij beschikken over een IRATA-opleidingscertificaat 1, 2 of 3 (of een gelijkwaardig certificaat).
	✓ De gebruiker moet een adequate opleiding hebben gekregen voor het volgende: ✓ Persoonlijke beschermingsmiddelen en de gebruiksaanwijzingen hebben gelezen van de elementen die bij het systeem horen, het harnas en de karabijnhaken. ✓ Gebruik van de valbeveiligingsuitrusting, ✓ Gebruik van de reddingsmiddelen in geval van een val.
	✓ Het totale gewicht van elke gebruiker, met inbegrip van gereedschap en uitrusting, mag de capaciteit van de wagen niet overschrijden.
	✓ Minimaal <b>2 personen</b> moeten samen aan de reddingslijn werken, zodat ieder de ander kan bijstaan in geval van een incident.
PPE	✓ Een geschikt harnas met twee verankeringspunten of D-ringen, één op de rug en één op de borst, in overeenstemming met EN 361 of ANSI / ASSEZ359.1.
	✓ Het verankeringspunt op de borst kan worden gebruikt voor reddingsoperaties,
	✓ Een valdemper voorziening overeenkomstig EN 354/355 of ANSI/ASSEZ359.13.
	✓ Twee karabijnhaken met draaislot van verzinkt staal, volgens EN 362 ANSI/ASSEZ359.12, met de volgende kenmerken: lengte 105 mm, breedte 58 mm, draaddiameter 10 mm, opening 20 mm, breuksterkte 23 kN
SYSTEEM	✓ Controleer of de jaarlijkse inspectie niet langer dan 1 jaar is uitgevoerd.
	✓ Er is geen obstakel onder het looppad dat de valvrijheid zou kunnen verminderen ;
	✓ Indien er kantel-eindtoegangen zijn, moeten deze worden getest en moeten zij naar behoren werken ;
	✓ Er zijn geen vervormde onderdelen.
	✓ Er moet een <b>reddingsplan</b> zijn om de persoon die gevallen is binnen 15 minuten te evacueren. Het reddingsmateriaal moet gemakkelijk toegankelijk zijn en zich in de nabijheid van de levenslijn bevinden.
	✓ Het systeem moet onmiddellijk buiten bedrijf worden gesteld als de gebruiker een of meer anomalieën opmerkt en de defecte onderdelen moeten worden vervangen door een gecertificeerd installateur (ook bevoegd persoon indien volgens de OSHA-voorschriften)
Elke andere combinatie van onderdelen kan de goede werking van het systeem beïnvloeden en is bijgevolg verboden.	



Alvorens het systeem te gebruiken, moet de gebruiker het ID-plaatje dat in de onmiddellijke nabijheid van het toegangspunt is geïnstalleerd, lokaliseren en de instructies op het bordje volgen. Het bordje is voorzien van een QR-code die toegang verschaft tot het Fallprotec webportaal waar alle gegevens met betrekking tot de installatie worden geregistreerd. Gebruikershandleiding en inspectielogboek.



Een verzegelingslabel met een uniek serienummer wordt op de waarschuwingsplaat aangebracht.

1. Informatie van de fabrikant
2. QR-code om rechtstreeks toegang te krijgen tot de informatie met betrekking tot de installatie.
3. Type apparatuur en toegepaste normen.
4. Gegevens van de installateur
5. Informatie over het project en de klant
6. Datum installatie
7. Lengte van het systeem
8. Serienummer van het zegelplaatje.
9. Plaats van het systeem
10. Max. aantal gebruikers en hun max. gewicht.
11. Valvrijheid.
12. Het is verplicht een valharnas met een energieabsorberend systeem te gebruiken volgens EN355.
13. Het is verplicht eerst de gebruikershandleiding te lezen.
14. Inspectie sticker

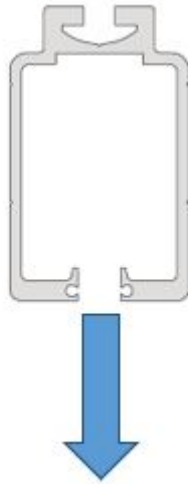
### 3. Capaciteit van het systeem

-  Slechts 1 gebruiker per wagen is toegestaan. (Voor reddingsoperaties kunnen twee gebruikers aan dezelfde wagen worden bevestigd.)
-  Het maximum aantal gebruikers per systeem wordt per geval bepaald aan de hand van de projectspecificaties. Dit moet worden geregistreerd op de identificatieplaat en het installatiecertificaat. Hieronder volgen enkele voorbeelden voor typische gevallen:

Gegeven een spanwijdte van 3m tussen bevestigingen:	
Toepassing	Maximaal aantal wagens tussen 2 beugels
Touwtechnieken	2
Ropeclimber (Rugzak/standsit/ 1 Persoonshangbrug)	2
2 persoons hangbrug	1

## 4. Configuratie

De monorail kan alleen in plafondconfiguratie worden geïnstalleerd, waarbij het opgehangen gewicht ook in verticale richting wordt verwerkt.



## 5. Procedure

### 5.1. Touwtechnieken

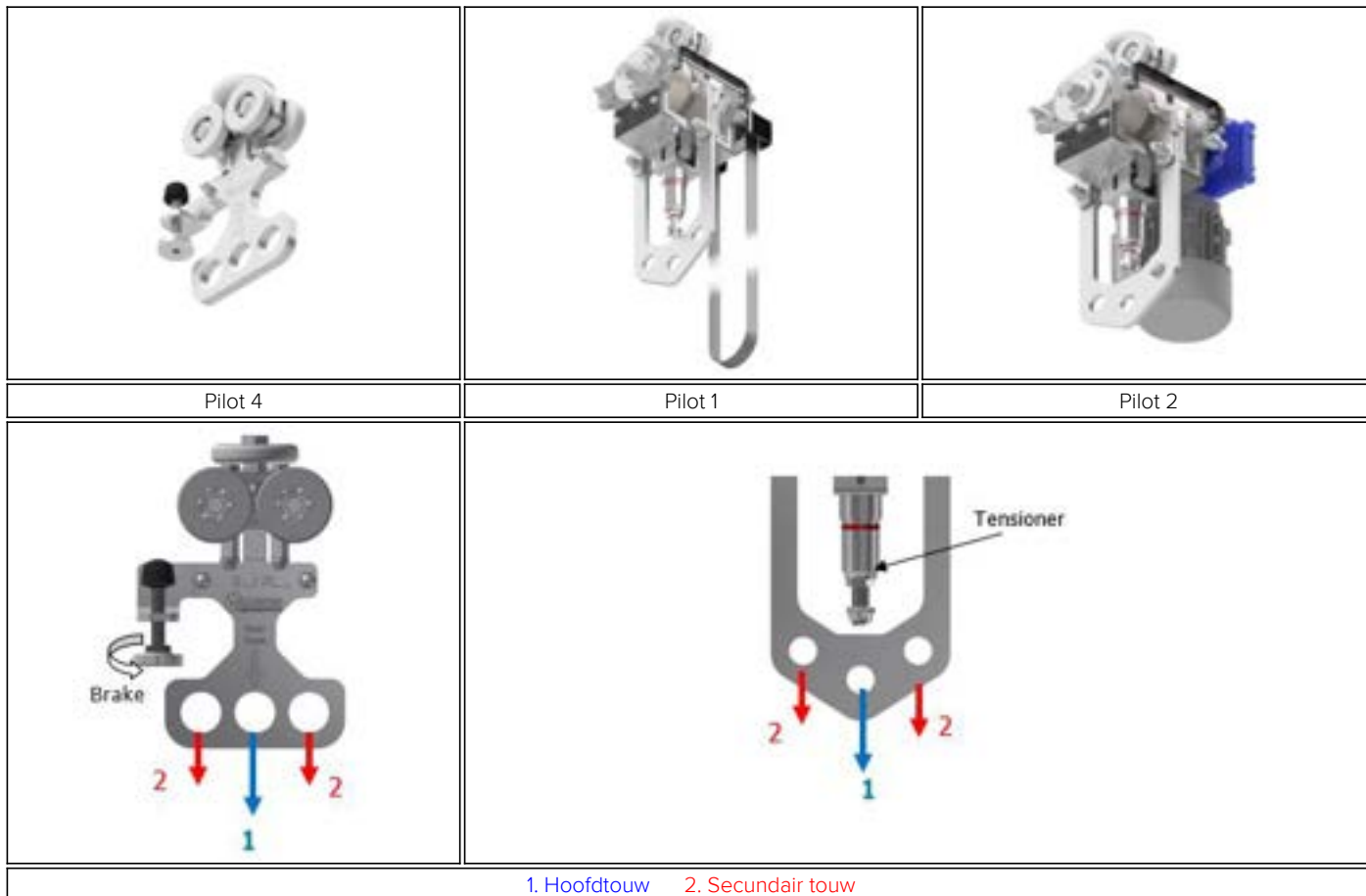
Het aan- en afkoppelen van het systeem moet altijd gebeuren in een ruimte waar geen valgevaar bestaat. Indien dit risico niet kan worden vermeden, moet de gebruiker worden aangesloten op een valbeveiligingssysteem.

1	De gebruiker beveiligt het maaiveld onder het werkgebied van de monorail, om te voorkomen dat het publiek eronder kan komen.
2	Hang- en secundaire touwen worden aan de wagentjes bevestigd en zachtjes neergelaten tot op grondniveau. De gebruiker moet erop letten dat het hoofdtouw in het juiste ophangoog (midden) wordt bevestigd.
3	De gebruiker kan zich met de touwen verbinden en naar gelang de specificaties van het project, ofwel van bovenaf ofwel vanaf de grond beginnen te werken
4	De gebruiker beweegt soepel langs de hele rail. Het is aan te bevelen dit altijd op het bovenste niveau te doen, dicht bij de rail, om een visuele controle op de rail en de wagens te hebben. Indien gevelbeperkingspunten nodig zijn, moet de gebruiker deze eerst verwijderen voor gebruik.
5	Zodra de gebruiker de werkzaamheden beëindigt, worden de kabels losgekoppeld en worden de wagens veilig opgeborgen op de parkeerplaats.



## 5.1.1. Touwen verbinden met de trolleys

Er zijn 3 verschillende trolleys: eenvoudige, gemotoriseerde trolleys en trolleys die door een katrol worden aangedreven.



## 5.1.2. Twee ankerpunten/twee touwen

Om te zorgen voor 2 ankerpunten voor elk touw, kan het tuigprincipe "twee ankerpunten / twee touwen" worden uitgevoerd met één enkele lorrie.



## 5.2. Hijswerktuigen

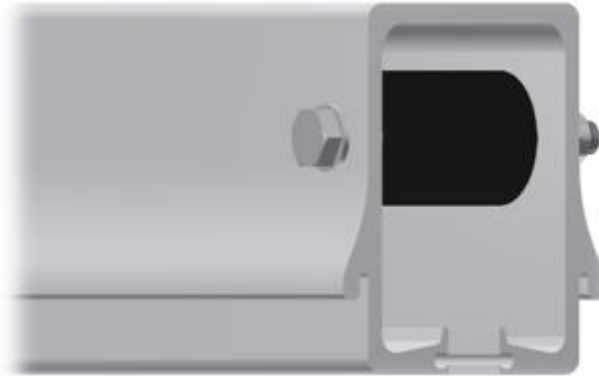
Het aan- en afkoppelen van het systeem moet altijd gebeuren in een ruimte waar geen valgevaar bestaat. Indien dit risico niet kan worden vermeden, moet de gebruiker worden aangesloten op een valbeveiligingssysteem.

1	De gebruiker beveiligt het maaiveld onder het werkgebied van de monorail, om te voorkomen dat het publiek eronder kan komen.
2	Hang- en secundaire touwen worden aan de wagentjes bevestigd en zachtjes nnergelaten tot op grondniveau. De gebruiker moet erop letten dat het ophangtouw in het juiste ophangoog (midden) wordt bevestigd.
3	De gebruiker daalt af naar het grondniveau, sluit de uitrusting aan (d.w.z. Ropeclimber, hangbrug), en stijgt op om aan het werk te gaan.
4	De gebruiker beweegt soepel langs de hele rail. Het is aan te bevelen dit altijd op het bovenste niveau te doen, dicht bij de rail, om een visuele controle op de rail en de wagens te hebben. Indien gevelbeperkingspunten nodig zijn, moet de gebruiker deze eerst verwijderen voor gebruik.
5	Wanneer de gebruiker de werkzaamheden beëindigt, gaat hij naar de parkeerplaats, daalt af naar de begane grond, koppelt de uitrusting los en gaat dicht bij de wagens staan om de touwen van de wagens los te koppelen. De wagentjes worden dan veilig op de parkeerplaats gehouden.

**⚠** Deze handleiding moet vergezeld gaan van de bijbehorende handleiding van de machines die met het systeem worden gebruikt (b.v. wieg, Ropeclimber enz.)


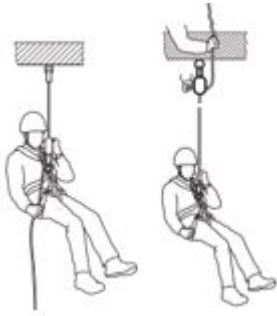

## 6. Eindstops

Aan het einde van de rail zijn vaste eindstops geplaatst om te voorkomen dat de trolley van de rail loskomt.












## 7. Reddingsoperaties volgens BS8610





Het systeem is gecertificeerd voor alle soorten reddingen volgens BS8610:2017 ( D4/5/6)

Begeleide afdaling	Op afstand of zelfbediend - directe bevestiging	Omgeleide bediening
		

## 8. Verboden gebruik

-  Slechts één gebruiker werkt op hoogte, maar zonder de steun van een tweede persoon die zo nodig hulp kan bieden.
-  Meer dan 4 personen die tegelijk met de rail zijn verbonden.
-  Meer dan 2 personen die aan de rail zijn verbonden tussen 2 beugels
-  Gebruik bij ijsafzetting op de rails en/of temperaturen lager dan -20 °C
-  Het is niet toegestaan het systeem te gebruiken met een ander element waarvoor het systeem werd besteld.
-  Het is ten strengste verboden het systeem te gebruiken buiten de in dit document aangegeven grenzen of voor een andere situatie waarvoor het is ontworpen.
-  Gebruik in geval van storm, bliksem of andere uitzonderlijke klimatologische omstandigheden is potentieel gevaarlijk.
-  Het is niet toegestaan om het systeem als aardpunt te gebruiken bij laswerkzaamheden.
-  Gebruik waarbij er meer dan één persoon zichzelf heeft gezekerd aan dezelfde trolley.

## 9. Waarschuwing

-  Indien de apparatuur buiten het land van herkomst wordt verkocht, zal de dealer de gebruiksaanwijzing, de onderhoudsvoorschriften voor periodieke controles en de voorschriften voor reparaties verstrekken in de taal van het gebied waar de rail wordt gebruikt.
-  De parkeerpositie of de plaats om toegang te krijgen tot de wagens moet zo worden gekozen dat de gebruiker geen valrisico loopt bij het aansluiten op het systeem.
-  Eén persoon maakt zich tegelijk vast aan de trolley. **ALLEEN:** In geval van een reddingsoperatie kunnen redder en slachtoffer op dezelfde wagen worden vastgemaakt
-  De markering moet op elk moment leesbaar zijn.

## 10. Inspectie

Periodiek onderzoek moet om de 6 maanden (of eenmaal per jaar als het systeem sinds de laatste inspectie niet is gebruikt) door een bevoegd persoon worden uitgevoerd.

Het periodiek onderzoek omvat (meer informatie is te vinden in de procedure voor inspectie en tests ter plaatse):

- Testen van de monorail.
- Visuele controle van de onderdelen
- Controle van de leesbaarheid van de markering, indien niet leesbaar, vervanging van de markeringsplaat

Een periodiek keuringsrapport moet aan de eigenaar van het bouwwerk of de houder van de rechten worden verstrekt.

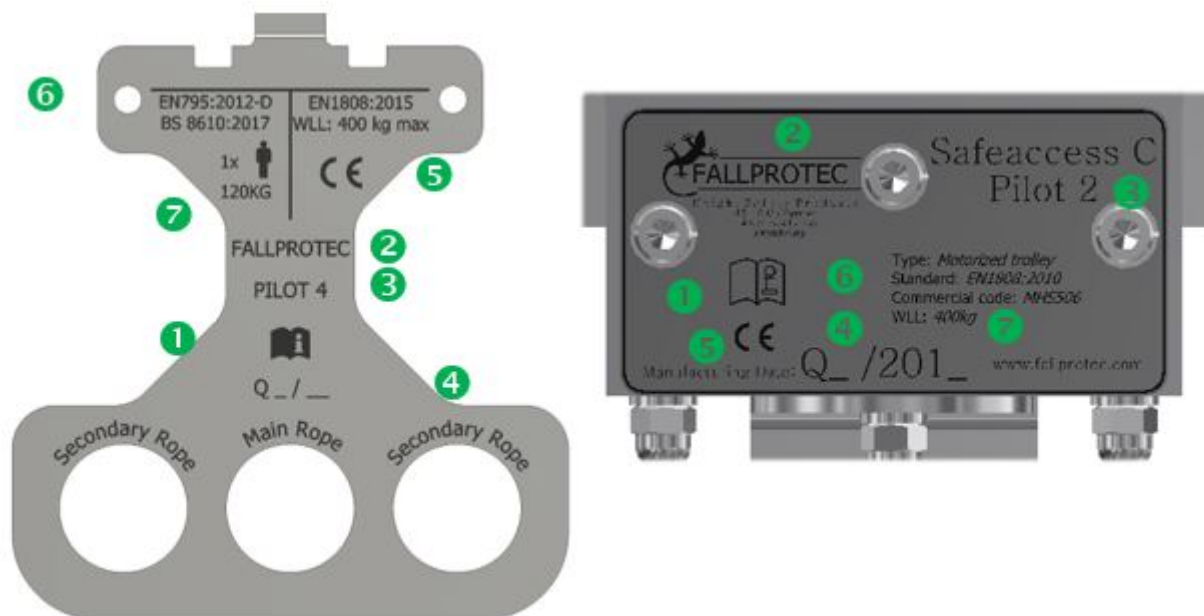
De inspectie moet worden geregistreerd op het Fallprotec-portaal <https://assistant.fallprotec.com>.

## 11. Onderhoud

- De veiligheid van de gebruiker hangt samen met het onderhoud van de doeltreffendheid van het systeem en de weerstand van de uitrusting.
- Als het systeem in een stoffige omgeving wordt gebruikt, moeten de wagens met zeepwater worden gereinigd. De rail wordt gereinigd met zeepwater of oplosmiddel als de omgeving niet ontvlambaar is.
- De duurzaamheid is afhankelijk van het onderhoud van het systeem en de frequentie (en intensiteit) van het gebruik. Zij zal ook afhangen van de draagstructuur en zijn vermogen om zijn fysieke eigenschappen gedurende de tijd te behouden.
- Elke wijziging van of toevoeging aan de uitrusting kan enkel uitgevoerd worden na voorafgaande schriftelijke toestemming van FALLPROTEC.

## 12. Markering

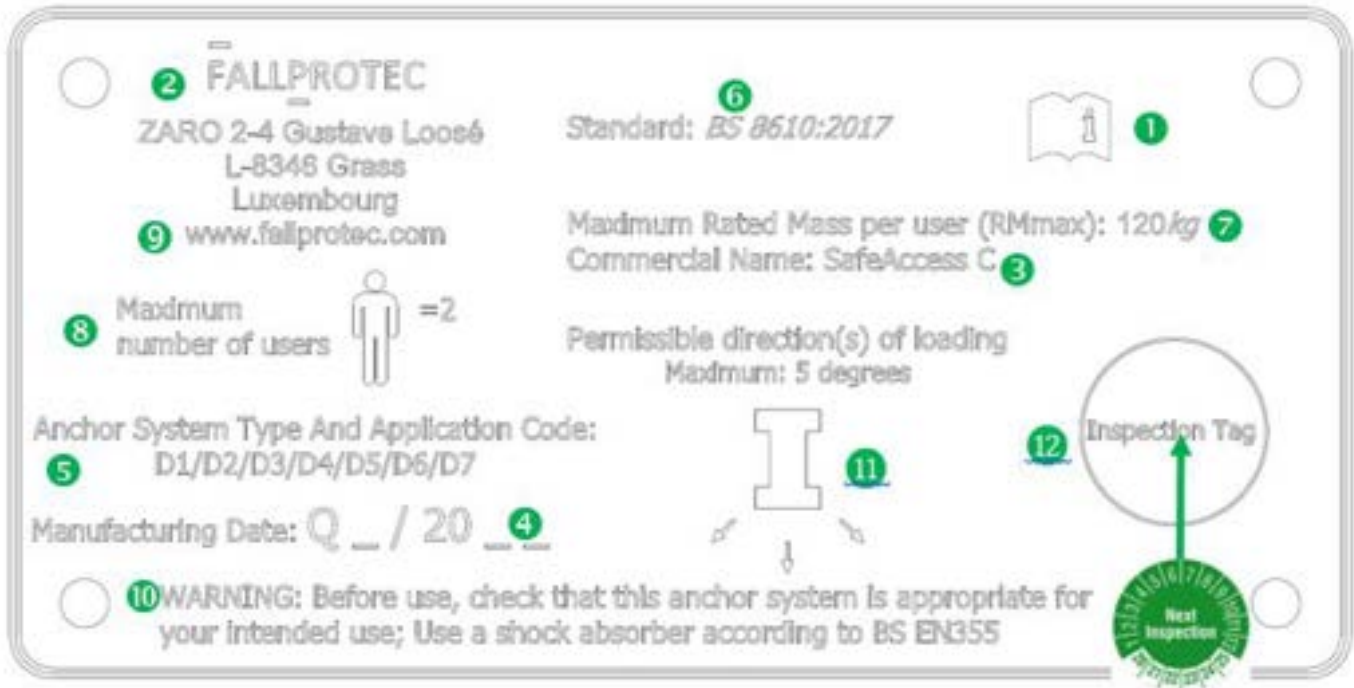
### 12.1. Markering op trolleys



Op de trolley worden de volgende zaken weergegeven:

1. Een pictogram dat gebruikers erop wijst dat ze de gebruikshandleiding moeten lezen
2. Naam en adres van de fabrikant
3. Model: PILOT
4. Het QQ / AAAA fabricagenummer (kwartaal / jaar)
5. CE
6. Standaard
7. WLL (Working Load Limit)/ gewicht van de gebruiker

## 12.2. BS 8610:2017 markering op rail



De rail is als volgt gemarkeerd:

1. Een pictogram om aan te geven dat de gebruikers de gebruiksaanwijzing moeten lezen
2. Naam en adres van de fabrikant
3. Model: SAFEACCESS C
4. Het QQ / AAAA fabricagenummer (kwartaal / jaar)
5. Toepassingscode D1/D2/D3/D4/D5/D6/D7
6. Norm
7. Het maximale nominale gewicht per gebruiker (RMmax)
8. Het maximaal aantal gebruikers dat gelijktijdig is toegestaan bij normaal bedrijf
9. Website fabrikant
10. Waarschuwingstekst voor de gebruiker
11. Toegestane beladingsrichtingen
12. Inspectielabel

