

User Manual

Securail pro voor werk in ophanging

DOC231-NL-24.06.14



Table of contents

1. Certificering	3
1.1. EN 795 & CEN/TS 16415	3
2. Voorafgaande controles	4
3. Capaciteit van het systeem	6
4. Configuratie	6
4.1. Exception	7
5. Procedure	8
5.1. Stap voor stap	8
5.1.1. Touwen verbinden met de trolleys	9
5.1.2. Twee ankerpunten/twee touwen	10
5.2. Gebruik van de kantelbare eindstop	10
6. Reddingsoperaties	11
7. Verboden gebruik	11
8. Waarschuwing	12
9. Inspectie	12
10. Onderhoud	12
11. Markering	13

1. Certificering

1.1. EN 795 & CEN/TS 16415

De Securail Pro is ontworpen en getest volgens de Europese norm:
EN795-D:2012

Het systeem is in overeenstemming met de Amerikaanse nationale regelgeving,

OSHA 1910

Als het systeem is ontworpen en geïnstalleerd door een deskundig persoon (volgens OSHA), kan het voldoen aan de ANSI- en CSA-normen,

ANSI/ASSE Z359.6: 2009
CSA Z259.16-15

Hieronder staan de beschikbare certificaten die op elk moment van ons webportaal kunnen worden gedownload
<https://assistant.fallprotec.com>.

Securail Pro

Norm	EN795-D:2012 - CEN/TS 16415:2013	
Certificaten Aantal	N°15.6.0733/A - N°15.6.0734/A	
Certificeringsdatum	2016	
Erkende instantie	Code	0082
	Adres	Apave Sudeurope, Centre d'essais et certification EPI, 17, Boulevard Paul Langevin, 38600Fontaine, France

2. Voorafgaande controles

Het is verplicht het volgende te controleren alvorens het systeem te gebruiken:

USER	✓ De gebruiker van de reddingslijn moet in goede fysieke conditie verkeren en mag niet geneigd zijn tot duizeligheid of hoogtevrees.
	✓ Indien de uitrusting wordt gebruikt door technici van Ropeaccess, moeten zij beschikken over een IRATA-opleidingscertificaat 1, 2 of 3 (of een gelijkwaardig certificaat).
	✓ De gebruiker moet een adequate opleiding hebben gekregen voor het volgende: ✓ Persoonlijke beschermingsmiddelen en de gebruiksaanwijzingen hebben gelezen van de elementen die bij het systeem horen, het harnas en de karabijnhaken. ✓ Gebruik van de valbeveiligingsuitrusting, ✓ Gebruik van de reddingsmiddelen in geval van een val.
	✓ Het totale gewicht van elke gebruiker, met inbegrip van gereedschap en uitrusting, mag de capaciteit van de wagen niet overschrijden.
	✓ Minimaal 2 personen moeten samen aan de reddingslijn werken, zodat ieder de ander kan bijstaan in geval van een incident.
PPE	✓ Een geschikt harnas met twee verankeringspunten of D-ringen, één op de rug en één op de borst, in overeenstemming met EN 361 of ANSI / ASSEZ359.1.
	✓ Het verankeringspunt op de borst kan worden gebruikt voor reddingsoperaties,
	✓ Een valdemper voorziening overeenkomstig EN 354/355 of ANSI/ASSEZ359.13.
	✓ Twee karabijnhaken met draaislot van verzinkt staal, volgens EN 362 ANSI/ASSEZ359.12, met de volgende kenmerken: lengte 105 mm, breedte 58 mm, draaddiameter 10 mm, opening 20 mm, breuksterkte 23 kN
SYSTEEM	✓ Controleer of de jaarlijkse inspectie niet langer dan 1 jaar is uitgevoerd.
	✓ Er is geen obstakel onder het looppad dat de valvrijheid zou kunnen verminderen ;
	✓ Indien er kantel-eindtoegangen zijn, moeten deze worden getest en moeten zij naar behoren werken ;
	✓ Er zijn geen vervormde onderdelen.
	✓ Er moet een reddingsplan zijn om de persoon die gevallen is binnen 15 minuten te evacueren. Het reddingsmateriaal moet gemakkelijk toegankelijk zijn en zich in de nabijheid van de levenslijn bevinden.
	✓ Het systeem moet onmiddellijk buiten bedrijf worden gesteld als de gebruiker een of meer anomalieën opmerkt en de defecte onderdelen moeten worden vervangen door een gecertificeerd installateur (ook bevoegd persoon indien volgens de OSHA-voorschriften)
Elke andere combinatie van onderdelen kan de goede werking van het systeem beïnvloeden en is bijgevolg verboden.	

Alvorens het systeem te gebruiken, moet de gebruiker het ID-plaatje dat in de onmiddellijke nabijheid van het toegangspunt is geïnstalleerd, lokaliseren en de instructies op het bordje volgen. Het bordje is voorzien van een QR-code die toegang verschaft tot het Fallprotec webportaal waar alle gegevens met betrekking tot de installatie worden geregistreerd. Gebruikershandleiding en inspectielogboek.

Manufactured by **FALLPROTEC**
 FALLPROTEC SA
 T: +352 26 55 09 30
 F: +352 26 55 09 30 55
 www.fallprotec.com

Installed by **FALLPROTEC**
 Height Safety Products
DUMMY DEALER COMPANY
 this is where the adress comes
 Some Town
 Luxembourg
 +991 (4) 7480842
 www.businessname.online

SecuRope 2012 horizontal/inclined
 EN795-C:2012
 TS16415:2013

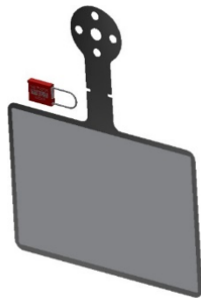
BEYOND THIS AREA WEARING A HARNESS AND SECURED BY A FALL ARREST SYSTEM ARE MANDATORY

Project name
 Project Name 1
 Company
 Besix 2
 Installation date
 2018-06-15
 Length
 77 m

Serial #
 2019-11-5
 Location
 Brucity B
 Number of users
 1 x max. 100 kg
 Fall clearance
 15

EN355
 Sticker

1. Informatie van de fabrikant
2. QR-code om rechtstreeks toegang te krijgen tot de informatie met betrekking tot de installatie.
3. Type apparatuur en toegepaste normen.
4. Gegevens van de installateur
5. Informatie over het project en de klant
6. Datum installatie
7. Lengte van het systeem
8. Serienummer van het zegelplaatje.
9. Plaats van het systeem
10. Max. aantal gebruikers en hun max. gewicht.
11. Valvrijheid.
12. Het is verplicht een valharnas met een energieabsorberend systeem te gebruiken volgens EN355.
13. Het is verplicht eerst de gebruikershandleiding te lezen.
14. Inspectie sticker



Een verzegelingslabel met een uniek serienummer wordt op de waarschuwingsplaat aangebracht.

3. Capaciteit van het systeem

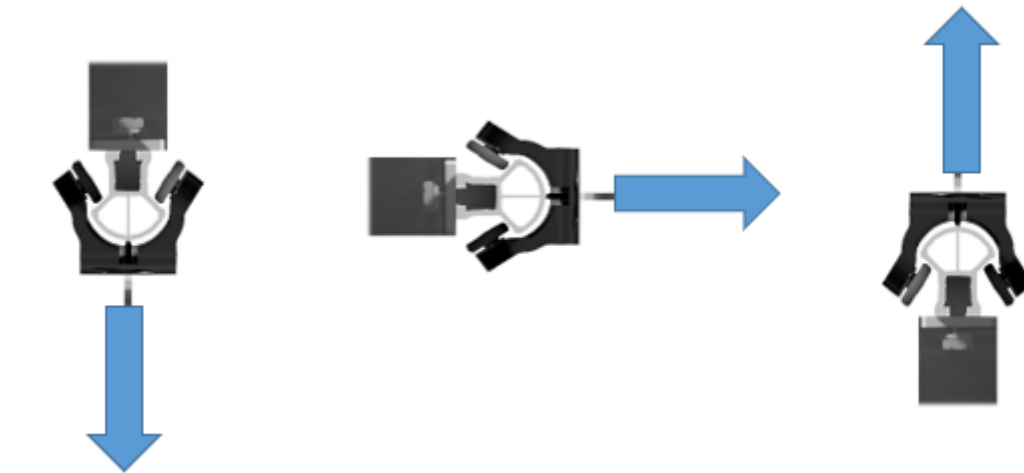
⚠ Slechts 1 gebruiker per trolley is toegestaan.

Maximaal aantal gebruikers tussen 2 haakjes
(In andere situaties kunt u contact opnemen met
Fallprotec)

1 persoon (120 kg uitrusting inbegrepen)

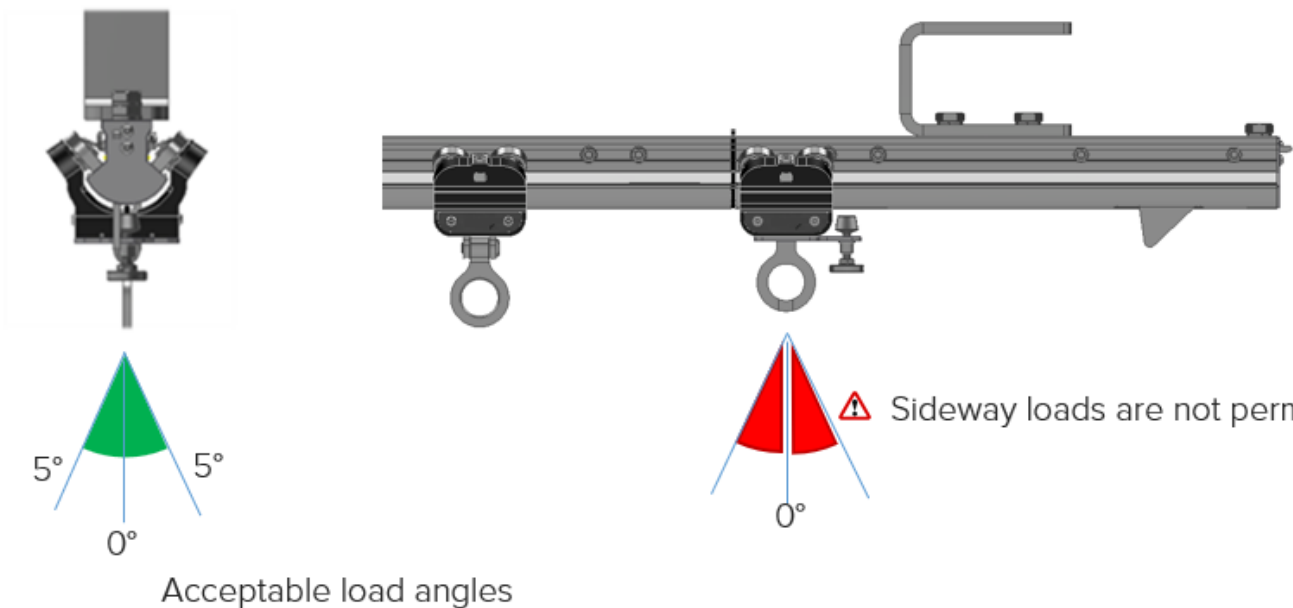
4. Configuratie

Het systeem is ontworpen voor rope access-werkzaamheden en kan worden geïnstalleerd op plafond-, wand- en grondconfiguratie, waarbij de hangende belasting alleen loodrecht op de rail kan worden uitgeoefend.



Indien nodig, moet de gebruiker ervoor zorgen dat het touw voldoende wijkt om altijd een maximale hoek van 5° ten opzichte van de rail te maken;

⊘ Het is verboden de ophangingsbelasting in een andere richting aan te brengen



4.1. Exception

Het systeem kan op de grond worden geïnstalleerd en de hangende last kan loodrecht op de rail worden aangebracht. Voor deze installatie moeten de onderstaande trolleys worden gebruikt.

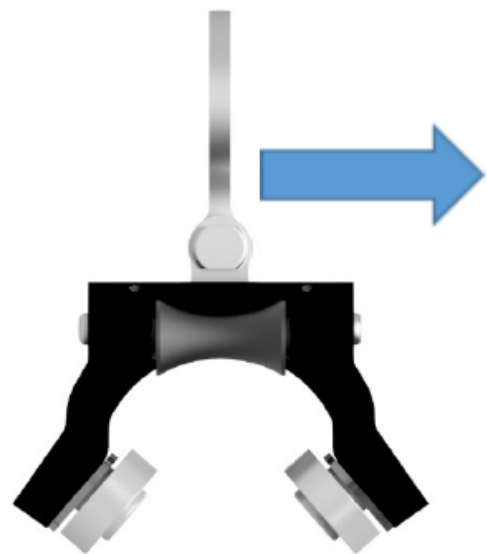


RHF580



RHF582

- ⚠ Deze installatie kan alleen worden gebruikt als de opgehangen last over een borstwering gaat. De last moet worden opgehangen boven het draaipunt van de bevestiging op de trolley.
- ⚠ Het is niet toegestaan om het product rechtstreeks op een gevel in een muurconfiguratie te installeren.



5. Procedure

Standaard rope access-manoeuvres moeten uitgevoerd worden met behulp van het railsysteem - raadpleeg ISO 22846 voor de richtlijnen. Het is van cruciaal belang dat de rope access supervisor het team inlicht over het reddingsplan, voordat het werk begint, om ervoor te zorgen dat de reddingsprocedures kunnen worden uitgevoerd.

- Elke gebruiker moet zichzelf met twee trolleys aan de rail verbinden - een hoofd- en een reservetrolley met een dubbel touwsysteem (de standaard rope access-techniek) die zijn verbonden met de twee SecuRail trolleys.
- Gebruikers moeten ervoor zorgen dat er zich niet meer dan één persoon tussen een set railbevestigingspunten bevindt. Dit wordt gerealiseerd door ervoor te zorgen dat gebruikers op hetzelfde railsysteem altijd minimaal 1,5 meter uit elkaar staan.
- Tijdens gebruik met een maximale gebruiksbelasting kan een lichte, maar aanvaardbare doorbuiging van de rail in het midden van de spanwijdte worden waargenomen. De rail zal weer normaal functioneren zodra de belasting is weggenomen.

Het basis-reddingsplan tijdens het gebruik van het systeem bestaat uit een standaard rope access pick-off redding - de bepalingen in de norm ISO 22846-2 zijn van toepassing. De rope access supervisor kan een ander reddingsplan specificeren op basis van zijn/haar risicobeoordeling

Primaire en secundaire touwen moeten rechtstreeks verbonden zijn met het anker oog van de trolleys.

5.1. Stap voor stap

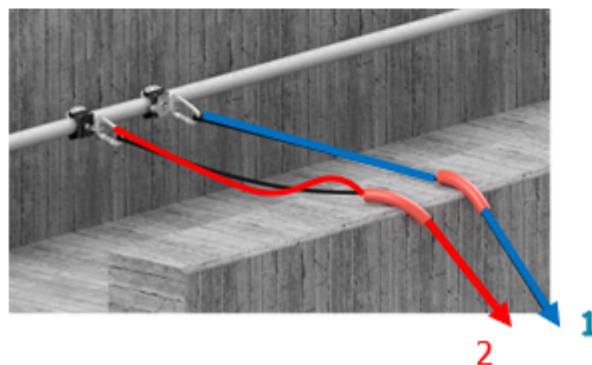
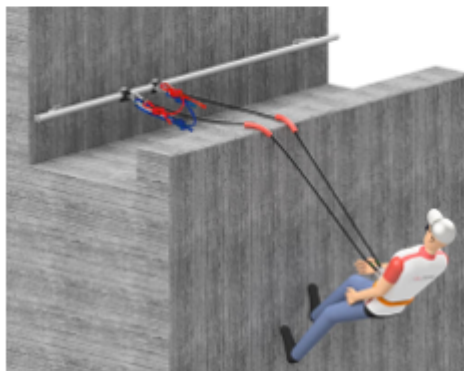
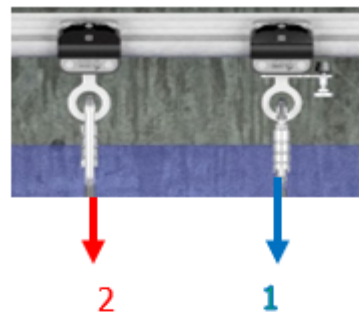
Het aan- en afkoppelen van het systeem moet altijd gebeuren in een ruimte waar geen valgevaar bestaat. Indien dit risico niet kan worden vermeden, moet de gebruiker worden aangesloten op een valbeveiligingssysteem.	
1	De gebruiker beveiligd het grondgedeelte onder het werkgebied, om te voorkomen dat er mensen onder kunnen komen.
2	Hang- en secundaire touwen worden aan de trolleys bevestigd, deze lopen door tot op grondniveau. De gebruiker moet erop letten dat het ophangtouw in het juiste ophangoog (midden) wordt bevestigd.
3	De gebruiker kan zichzelf zekeren met de touwen en naar gelang de specificaties van het project, ofwel van bovenaf ofwel vanaf de grond beginnen te werken
4	De gebruiker beweegt soepel langs de gehele rail. Het is aan te bevelen dit altijd op het bovenste niveau te doen, dicht bij de rail, om zo zich op de rail en de trolleys te hebben. Indien gevelbeperkingspunten nodig zijn, moet de gebruiker deze eerst verwijderen aan de slag te gaan.
5	Zodra de gebruiker de werkzaamheden beëindigt, worden de touwen losgemaakt en worden de trolleys van de rail gehaald. Het is niet aan te bevelen om de trolley permanent op de rail te laten staan, om deze na en voor elk gebruik te kunnen inspecteren.

5.1.1. Touwen verbinden met de trolleys

Het systeem bestaat uit 2 verschillende trolleys, een geveerde en een back up trolley.



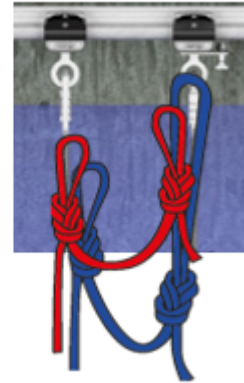
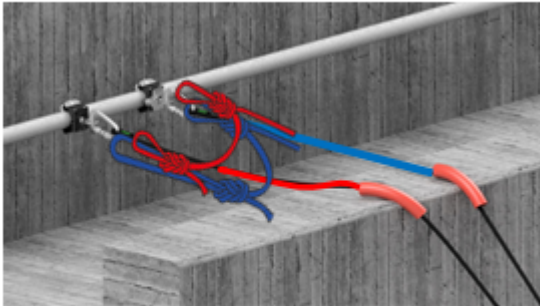
De back up trolley is voorzien van een onderbreking om de trolley in een bepaalde positie op de rail te blokkeren.



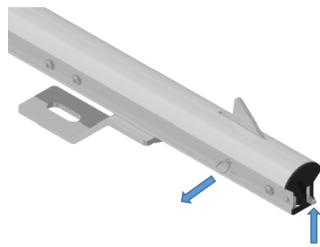
1: Hoofdkabel 2: Secundaire kabel

5.1.2. Twee ankerpunten/twee touwen

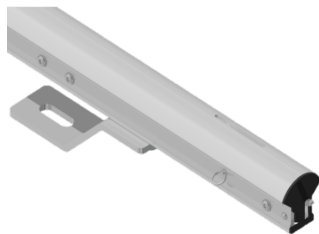
Om te zorgen voor 2 ankerpunten voor elk touw, kan het zekeringsprincipe "twee ankerpunten / twee touwen" worden uitgevoerd door beide trolley te gebruiken.



5.2. Gebruik van de kantelbare eindstop



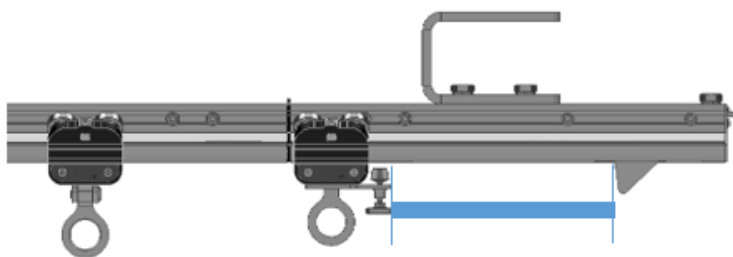
Gesloten positie



Open positie

De kantelbare eindstop voorkomt dat de eindgebruiker de trolley onverwacht van de rail haalt. Het is niet toegestaan om de kantelbare aanslag zwaar te belasten of te gebruiken als stop bij trolleys die met hoge snelheid bewegen.

Het is daarom raadzaam om altijd een veilige werkafstand aan te houden waarbij de trolley zich 200 mm van de kantelbare aanslag bevindt, zoals te zien is op onderstaande afbeeldingen.

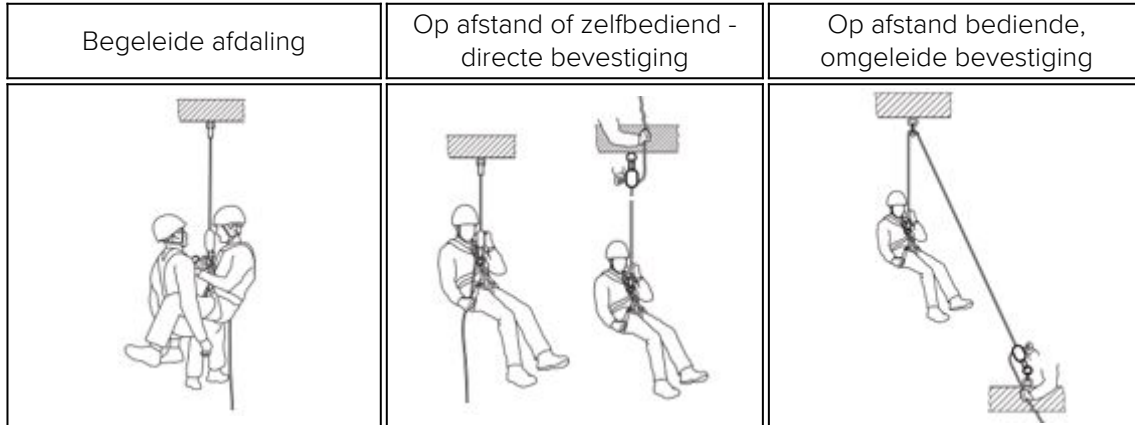



⚠ Als deze aanbevelingen niet worden opgevolgd, neemt het risico op ernstig letsel of vallen

 aanzienlijk toe.











6. Reddingsoperaties

Het systeem kan worden gebruikt voor de volgende reddingsoperaties:






 Op afstand bediend - het omleiden moet gebeuren op de rjil en niet rechtstreeks op de wagen.

7. Verboden gebruik

-  Personen die toegang hebben tot het spoorwegsysteem en niet zijn opgeleid voor het locatiespecifieke systeem.
-  Andere manoeuvres dan standaard toegangstechnieken met lijnen (zie ISO 22846).
-  Slechts één gebruiker werkt zonder de steun van een tweede persoon die zo nodig hulp kan bieden.
-  Meer dan 4 personen tegelijkertijd aan een railsysteem. Sommige railsystemen staan minder dan 4 personen toe - raadpleeg het informatiebord bij elk railsysteem voor meer informatie.
-  Twee personen die zich op een afstand van minder dan 2 meter van elkaar op een railsysteem bevinden.
-  Gewicht van de gebruiker, met uitrusting die de 100 kg dienstbelasting overschrijdt.
-  Temperaturen lager dan -20 °C.
-  Als bliksem of een andere potentieel gevaarlijke uitzonderlijke klimatologische omstandigheden.
-  Het heffen of neerlaten van lasten op het spoorwegsysteem
-  Het is verboden de Securail Pro Rail te gebruiken als aarding van een lasapparaat.
-  Het is ten strengste verboden het systeem te gebruiken op een wijze die niet in overeenstemming is met de specificaties van dit document.

8. Waarschuwing

-  Indien de apparatuur buiten het land van herkomst wordt verkocht, zal de dealer de gebruiksaanwijzing, de onderhoudsinstructies voor periodieke onderzoeken en de instructies voor reparaties verstrekken in de taal van de regio waar de rail wordt gebruikt.
-  Eén enkele persoon wordt tegelijkertijd aan de trolley bevestigd. **ALLEEN**: In geval van een reddingsoperatie kunnen redder en slachtoffer op dezelfde trolley worden vastgemaakt.
-  De markering moet op elk moment leesbaar zijn.

9. Inspectie

Periodiek onderzoek moet om de 6 maanden (of eenmaal per jaar als het systeem sinds de laatste inspectie niet is gebruikt) door een bevoegd persoon worden uitgevoerd.

Het periodiek onderzoek omvat (meer informatie is te vinden in de procedure voor inspectie en tests ter plaatse):

- Testen van de monorail.
- Visuele controle van de onderdelen
- Controle van de leesbaarheid van de markering, indien niet leesbaar, vervanging van de markeringsplaat

Een periodiek keuringsrapport moet aan de eigenaar van het bouwwerk of de houder van de rechten worden verstrekt.

De inspectie moet worden geregistreerd op het Fallprotec-portaal <https://assistant.fallprotec.com>.

10. Onderhoud

- De veiligheid van de gebruiker hangt samen met het onderhoud van de doeltreffendheid van het systeem en de weerstand van de uitrusting.
- Als het systeem in een stoffige omgeving wordt gebruikt, moeten de wagens met zeepwater worden gereinigd. De rail wordt gereinigd met zeepwater of oplosmiddel als de omgeving niet ontvlambaar is.
- De duurzaamheid is afhankelijk van het onderhoud van het systeem en de frequentie (en intensiteit) van het gebruik. Zij zal ook afhangen van de structuur van de gastheer en zijn vermogen om zijn fysische eigenschappen gedurende de tijd te behouden.
- Elke wijziging van of toevoeging aan de uitrusting kan enkel uitgevoerd worden na voorafgaande schriftelijke toestemming van FALLPROTEC.

11. Markering

Het mobiel verankeringspunt GRANVIA is gemarkeerd als volgt :

1. Fabrikant :
2. Naam van het onderdeel :
3. Norm : EN795-D
4. Het is verplicht de gebruiksaanwijzing te lezen voor gebruik&
5. Productie batch (Kwartaal/Jaar)
6. Capaciteit



